

Information zum Dieselkraftstoffzuschlag

Seit Jahren sind drastische Steigerungen im Bereich der Kraftstoffpreise zu verzeichnen. Experten zu Folge ist in naher Zukunft nicht mit einer Entspannung am Kraftstoffmarkt zu rechnen, eher ist noch ein weiterer Anstieg zu befürchten.

Eine Entwicklung, die uns als Transport-Dienstleister in besonderem Maße betrifft. Bisher ist es uns gelungen diese Kostensteigerungen durch interne effizienzsteigernde Maßnahmen auffangen zu können. Leider sind auch wir nun gezwungen, den branchenüblichen Dieselkraftstoffzuschlag zu erheben.

Die Erhebung des Dieselkraftstoffzuschlages erfolgt auf der Basis der vom Statistischen Bundesamt in Wiesbaden veröffentlichten Verbraucherpreisindizes für Deutschland (Fachserie 17 / Reihe 7), welche die allgemeine Preisentwicklung wiedergeben. Der Verbraucherpreisindex und damit die Grundlage für die Festsetzung des Dieselkraftstoffzuschlages wird in der deutschen amtlichen Preis-Statistik turnusgemäß alle fünf Jahre überarbeitet. Die exakte Vorgehensweise bei der Überarbeitung kann den erläuternden Hinweisen im Monatsbericht des Statistischen Bundesamtes entnommen werden.

Über den indexbasierten Dieselkraftstoffzuschlag werden ausschließlich die durch den Preisanstieg verursachten Mehrkosten weiterbelastet. Grundlage für den Dieselkraftstoffzuschlag bildet der Index für Dieselkraftstoffe von 1,30 €/Netto = 100. Bei einem Anstieg von je einem Punkt wird ein Dieselkraftstoffzuschlag von 0,117% auf den Transportbetrag erhoben. Wird der Basiswert zukünftig wieder erreicht, sinkt der Dieselkraftstoffzuschlag auf 0%. Die Verbraucher-Preisindizes werden monatlich ermittelt und durch das Statistische Bundesamt veröffentlicht. Das Statistische Bundesamt in Wiesbaden stellt die Verbraucherpreisindizes zur Fachserie 17, Reihe 7 im Folgemonat für den vergangenen Monat zur Verfügung.

1,30 €/Netto = 100

veröffentlicht am	Punkte	Veränderung in Punkten	DKZ in %	gültig ab	
10.11.2021	131,5	1,5	0,18	Nov 21	
10.12.2021	135,4	5,4	0,63	Dez 21	
19.01.2022	131,6	1,6	0,19	Jan 22	
11.02.2022	136,8	6,8	0,80	Feb 22	
11.03.2022	142,1	12,1	1,42	Mrz 22	
12.04.2022	185,9	55,9	6,54	Apr 22	
11.05.2022	172,4	42,4	4,96	Mai 22	
14.06.2022	175	45	5,27	Jun 22	
13.07.2022	173,4	43,4	5,1	Jul 22	
12.08.2022	168,3	38,3	4,48	Aug 22	
13.09.2022	163,7	33,7	3,94	Sep 22	
13.10.2022	179,5	49,5	5,8	Okt 22	
11.11.2022	181,1	51,1	5,98	Nov 22	
13.12.2022	171,7	41,7	4,99	Dez 22	
17.01.2023	155,3	25,3	2,96	Jan 23	
14.02.2023	155,3	25,3	2,96	Feb 23	
28.03.2023	171,5	41,5	4,86	Mrz 23	

26.04.2023	167,8	37,8	4,42	Apr 23	
24.05.2023	159,5	29,5	3,45	Mai 23	
27.06.2023	159,1	29,1	3,4	Jun 23	
24.07.2023	163,2	33,2	3,89	Jul 23	
28.08.2023	173,9	43,9	5,13	Aug 23	
25.09.2023	183,6	53,6	6,3	Sep 23	
23.10.2023	181,1	51,1	6	Okt 23	
27.11.2023	176,2	46,2	5,4	Nov 23	
28.12.2023	169,2	39,2	4,59	Dez 23	
23.01.2024	169,9	39,9	4,67	Jan 24	
13.02.2024	176,7	46,7	5,46	Feb 24	
19.03.2024	173,6	43,6	5,1	Mrz 24	
09.04.2024	175,7	45,7	5,35	Apr 24	
14.05.2024	166,9	36,9	4,32	Mai 24	
11.06.2024	163,5	33,5	3,9	Jun 24	
09.07.2024	167,2	37,2	4,35	Jul 24	
13.08.2024	160,3	30,3	3,5	Aug 24	
17.09.2024	153	23	2,7	Sep 24	
15.10.2024	158,3	28,3	3,3	Okt 24	
12.11.2024	157,6	27,6	3,2	Nov 24	
10.12.2024	158,6	28,6	3,3	Dez 24	
14.01.2025	169	39	4,6	Jan 25	
18.02.2025	168,6	38,6	4,5	Feb 25	
11.03.2025	162,4	32,4	3,8	Mrz 25	
22.04.2025	158,3	28,3	3,3	Apr 25	
13.05.2025	154,9	24,9	2,9	Mai 25	
17.06.2025	158,9	28,9	3,4	Jun 25	
17.07.2025	161,8	31,8	3,7	Jul 25	
20.08.2025	160	30	3,5	Aug 25	
16.09.2025	157,6	27,6	3,2	Sep 25	
20.10.2025	159,6	29,6	3,46	Okt 25	
17.11.2025	162	32	3,7	Nov 25	
10.12.2025	164,2	34,2	4	Dez 25	